

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

Кафедра транспорта (Т_ФТ)

наименование кафедры

подпись, инициалы, фамилия

«___» _____ 20__ г.

институт, реализующий ОП ВО

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

Кафедра транспорта (Т_ФТ)

наименование кафедры

Воеводин Е.С.

подпись, инициалы, фамилия

«___» _____ 20__ г.

институт, реализующий дисциплину

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
РАЗВИТИЕ И СОВРЕМЕННОЕ
СОСТОЯНИЕ
АВТОМОБИЛИЗАЦИИ**

Дисциплина Б1.В.ДВ.03.01 Развитие и современное состояние
автомобилизации

Направление подготовки / 23.03.01 Технология транспортных
специальность процессов профиль подготовки 23.03.01.09
Организация и безопасность движения

Направленность
(профиль)

Форма обучения очная

Год набора 2018

Красноярск 2021

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по укрупненной группе

230000 «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»

Направление подготовки /специальность (профиль/специализация)

направление 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль
подготовки 23.03.01.09 Организация и безопасность движения

Программу Голуб Н.В.
составили

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Целью преподавания данной дисциплины является формирование у бакалавров общих понятий осведомленности о развитии и проблемах автомобилизации в мире, о движущих силах и тенденциях развития автотранспортных средств. Дать студентам знания о развитии автомобилестроения и роли автомобильной промышленности в России.

Дисциплина изучается студентами на протяжении одного семестра и базируется на знаниях специальных и общетеоретических дисциплин, полученных в процессе обучения в средних учебных заведениях.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Задачами изучения данной дисциплины является формирование у бакалавров профессиональных, общепрофессиональных и общекультурных компетенций, необходимых для организации профессиональной деятельности в соответствии с законодательной базой Российской Федерации и международным законодательством, формирование у студента представлений о государственной политике в сфере транспорта, знаний о методах ее осуществления.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

ПК-28: способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	
Уровень 1	Развитие и современное состояние автомобилизации стран мира
Уровень 1	ориентироваться в приоритетных направлениях и иметь представление об общих тенденциях развития мировой автомобилизации
Уровень 1	навыками определения приоритетных тенденций развития в конструкции автотранспортных средств

1.4 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина по выбору

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

Общий курс транспорта

Транспортная планировка городов

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как последующее:

Преддипломная практика

Городской транспортный комплекс

1.5 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	Семестр
		7
Общая трудоемкость дисциплины	2 (72)	2 (72)
Контактная работа с преподавателем:	1 (36)	1 (36)
занятия лекционного типа	0,5 (18)	0,5 (18)
занятия семинарского типа		
в том числе: семинары		
практические занятия	0,5 (18)	0,5 (18)
практикумы		
лабораторные работы		
другие виды контактной работы		
в том числе: групповые консультации		
индивидуальные консультации		
иная внеаудиторная контактная работа:		
групповые занятия		
индивидуальные занятия		
Самостоятельная работа обучающихся:	1 (36)	1 (36)
изучение теоретического курса (ТО)		
расчетно-графические задания, задачи (РГЗ)		
реферат, эссе (Р)		
курсовое проектирование (КП)	Нет	Нет
курсовая работа (КР)	Нет	Нет
Промежуточная аттестация (Зачёт)		

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа (акад. час)	Занятия семинарского типа		Самостоятельная работа, (акад. час)	Формируемые компетенции
			Семинары и/или Практические занятия (акад. час)	Лабораторные работы и/или Практикумы (акад. час)		
1	2	3	4	5	6	7
1	Краткая история происхождения автомобиля, автомобильного транспорта и зарождение автомобилизации	2	1	0	2	ПК-28
2	Общее состояние автомобилестроения в мире	3	3	0	6	ПК-28
3	Развитие и современное состояние автомобилизации в мире	4	4	0	8	ПК-28
4	Автомобильный транспорт в экономике и социальной сфере страны	3	4	0	8	ПК-28
5	Автомобильная промышленность России и СНГ	3	3	0	6	ПК-28
6	Движущие силы и тенденции развития конструкции автомобиля и автотранспортных средств за рубежом и в России	3	3	0	6	ПК-28

Всего	18	18	0	36	
-------	----	----	---	----	--

3.2 Занятия лекционного типа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
1	1	Краткая история происхождения автомобиля, автомобильного транспорта и зарождение автомобилизации	2	0	0
2	2	Общее производство автомобилей в год, в том числе по странам мира. Общий парк мира и распределение его по континентам планеты. Автознаменитости мира.	3	0	0
3	3	Уровень автомобилизации по странам мира. Объем продажи автомобилей ведущих стран мира и доля рынка. Проблемы и влияние автомобилизации на окружающую среду. Автомобилестроение в мире и мировая промышленность сегодня. Прогноз развития мировой автопромышленности.	4	0	0

4	4	<p>Автомобильный транспорт в мировой экономике на этапе становлений рыночных отношений в России и его роль. Роль грузового и пассажирского автотранспорта. Услуги служебного легкового автотранспорта. Негативные последствия транспортного процесса.</p>	3	0	0
5	5	<p>Развитие и задачи в размещении автомобильной промышленности в XX веке. Общая характеристика автомобильной промышленности. Производство грузовых автомобилей, автобусов и легковых автомобилей и его динамика. Факторы, влияющие на размещение в отрасли и ее современная география. Проблемы, возможные пути их решения и перспективы развития автомобильной промышленности. Автомобильная промышленность России и СНГ. Тенденции развития автомобилестроения в конце XX века и в начале XXI века. «Национальная стратегия развития автомобильной промышленности России на период до 2005 года»</p>	3	0	0

6	6	Тенденции в сфере экономики и автомобильной промышленности. Концепция снижения массы автомобиля. Усовершенствование стали и технологии производства. Повышение конкурентоспособности автомобилей. Альтернатива бензину и экологические проблемы автомобильного топлива. Технологическая унификация автотранспортных средств. Аэродинамика, снижение сопротивлению качения и экономичность автомобиля.	3	0	0
Итого			18	0	0

3.3 Занятия семинарского типа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
1	1	Анализ структуры автомобильного парка мира Демонстрация презентационного материала по темам рефератов студентов	1	0	0
2	2	Анализ и изучение вопросов, связанных уровнем автомобилизации стран мира и доли автомобильного рынка. Демонстрация презентационного материала по темам рефератов студентов.	3	0	0

3	3	Рассматриваются вопросы влияния автомобильного транспорта на экономику государства Демонстрация презентационного материала по темам рефератов студентов	4	0	0
4	4	Анализируется роль место и значение автомобильной промышленности в различных сферах государственной деятельности. Демонстрация презентационного материала по темам рефератов студентов.	4	0	0
5	5	Рассматриваются и изучаются тенденции и развитие конструкции, унификации, экономичности, экологичности, снижения массы автомобиля и т.д. Демонстрация презентационного материала по темам рефератов студентов	3	0	0
6	6	Рассматриваются вопросы влияния автомобильного транспорта на экономику государства Демонстрация презентационного материала по темам рефератов студентов	3	0	0
Всего			18	0	0

3.4 Лабораторные занятия

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
Всего					

4 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Кузьмин Н. А., Песков В. И.	Автомобильный справочник-энциклопедия: справочное издание	М.: Форум, 2015

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

6.1. Основная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Видяпин В. И.	Экономическая география России: учебник для вузов по экон. специальностям	М.: ИНФРА-М, 2008
6.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1		Автомобильная энциклопедия Кирилла и Мефодия [Электрон. ресурс].-Электрон. дан.: Диск 5. BMW, Volkswagen.-1 электрон. опт. диск (CD ROM); 12 см. Диск 6: Citroen, Ford, Honda, Mitsubishi, Nissan, Renault.- 1 электрон. опт. диск (CD ROM); 12 см. Диск 7: Bentley, Rolls-Royes, Saab, Subaru, Toyota, Volvo.-1 электрон. опт. диск (CD ROM); 12 см. Диск 8: Грузовики, мотоциклы. Автоспорт.-1 электрон. опт. диск (CD ROM); 12 см.Еэнциклопедия	Москва: Кирилл и Мефодий, 2001

Л2.2		Автомобильная энциклопедия Кирилла и Мефодия [Электрон. ресурс].-Электрон. дан.: Диск 1. Автомобильная энциклопедия Кирилла и Мефодия. KM RU.-1 электрон. опт. диск (CD ROM); 12 см. Диск 2: Автоштадт. История Volkswagen.-1 электрон. опт. диск (CD ROM); 12 см. Диск 3: История автоконцернов. Производство автомобилей.- 1 электрон. опт. диск (CD ROM); 12 см. Диск 4: Mercedes-Benz.- 1 электрон. опт. диск (CD ROM); 12 см.	Москва: Кирилл и Мефодий, 2001
Л2.3	Кононенко Р. В.	Автомобилизация российского общества: социокультурные аспекты: автореферат дис. ... канд. социол. наук	Саратов: Б. и., 2010
6.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Кузьмин Н. А., Песков В. И.	Автомобильный справочник-энциклопедия: справочное издание	М.: Форум, 2015

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Э1	Официальный сайт информационно-правовой системы Консультант Плюс	http://www.consultant.ru/
Э2	официальный сайт Минтранса России	http://www.mintrans.ru/

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

В ходе лекций преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия темы, а также связанные с ней теоретические и практические проблемы, дает рекомендации на выполнение самостоятельной работы.

В ходе лекций обучающимся рекомендуется:

- вести конспектирование учебного материала;
- обращать внимание на формулировки, раскрывающие содержание тех или иных терминов и практические рекомендации по применению нормативов;
- задавать преподавателю уточняющие вопросы с целью уяснения теоретических положений, разрешения спорных практических ситуаций.

В рабочих конспектах желательно оставлять поля, на которых во внеаудиторное время можно сделать пометки из учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся, дополняющего материал прослушанной лекции, а также пометки, подчеркивающие особую важность тех или иных теоретических положений.

В ходе практических работ бакалаврами более глубоко изучаются общие вопросы развития автомобильной промышленности в мире.

Самостоятельная работа бакалавра включает изучение теоретического материала, используемого для выполнения реферата. Бакалавру определяется то или иное государство, на его примере излагается текст по пунктам с иллюстрационным материалом в виде графиков и рисунков, слайд-шоу. Рефераты докладываются перед группой на практических занятиях.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)

9.1 Перечень необходимого программного обеспечения

9.1.1	Операционная система Microsoft Windows XP (или выше); Office Professional Plus 2013 Russian OLP NL Academic Edition, Kaspersky Endpoint Security для бюджета, браузер (Microsoft Internet Explorer или др.).
-------	--

9.2 Перечень необходимых информационных справочных систем

9.2.1	Консультант Плюс. Технология ПРОФ [Электронный ресурс]: справочная правовая система: версия 4000.00.15 : [установленные информационные банки: законодательство, судебная практика, финансовые и кадровые консультации, консультации для бюджетных организаций, комментарии законодательства, технические нормы и правила]. Москва: ЗАО «Консультант Плюс», 1992 // Режим доступа: локальная сеть вуза; система автоматизации библиотек ИРБИС64; база данных Росстандарта, электронная база нормативных документов «Техэксперт: Экспертиза, испытания, сертификация».
-------	--

10 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Компьютерный класс с доступом к сети «Интернет».